

# Технические характеристики

Базовый трактор	<b>ХТЗ-150К</b>	<b>ХТА-208</b>	
Масса маневрового тягача, эксплуатационная, кг	10 000± 2,5%	10 500 ± 2,5%	
Прицепной вес при выполнении маневровых работ на горизонтальных участках пути.	до 1000 тн	до 1000 тн	
Тип и мощность силовой установки (номинальная), кВт (л.с.)	Дизель ЯМЗ-236, 132 (180)	Дизель ЯМЗ-236 132 (180)	Дизель Д-260 154,4 (210)
Рабочий объём, л	11,15	11,15 7,12	
Система пуска	электростартер	электростартер	
Средний расход топлива, л/час	5-6 ( при работе на ходоуменьшителе)	5-6 ( при работе на ходоуменьшителе)	5-6( при работе на ходоуменьшителе)
Подвеска комбинированного хода	гидравлическая	гидравлическая	
Давление в гидросистеме, кгс/см <sup>2</sup>	160	160	
Тип шины пневмоколеса	21,3 R 24 (12-ти слойная)	21,3 R 24 (12-ти слойная)	
Кондиционер	да	да	
Предпусковой подогреватель	По заявке за дополнительную плату	По заявке за дополнительную плату	
Топливный бак, л	430	440	
Автосцепное устройство, тип	СА – 3 (мотовозная)	СА – 3 (мотовозная)	
Компрессор	ПК - 1,75	ПК – 3,5	

Система воздушного тормоза	Типовая ХТЗ с дополнительной установкой крана машиниста № 394, приспособлена для возможности управления торможением прицепными ж.-д. вагонами	Типовая ХТА с дополнительной установкой крана машиниста № 394, приспособлена для возможности управления торможением прицепными ж.-д. вагонами
Минимальный радиус кривой, м	40-60	40-60
Габариты: мм, длина x ширина x высота	6780x2460x3323	7000x2460x3030
Время установки (съезда) тягача, мин	2-5	2-5
<b>Скорость движения на пневмошинном ходу, км/ч</b>		
- передний ход	0,11 - 44,5	0,20 - 49,13
- задний ход	0,12 - 18,6	0,22 - 20,69
<b>Скорость движения на рельсовом ходу, км/ч</b>		
- в режиме маневровой работы	0,11 – 13,9	0,20 - 10,88
- в транспортном режиме	13,9 - 40	15,39 - 40